

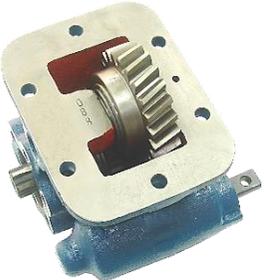
PTO Murat Makina San ve Tic. Ltd. Şti.



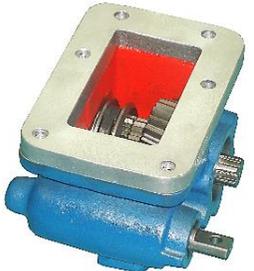
Nebenantrieb Katalog

Nach Hauptgetriebemodell

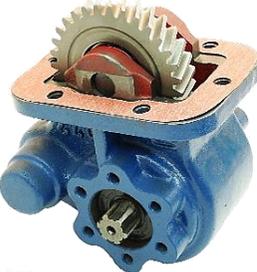


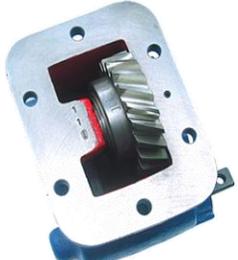
| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Pto-Code</u> 356AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> ALVANT AUMARK C FOTON BJ 1061 OTOKAR ATLAS W1 LYYS 1B WAN LI YANG WANIER 6 S 51 B WLY 6 S 51 B - 40 A - 00</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 200 Leistung Kw: 20 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,08 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 13</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 088BE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> BEDFORD KBC 10</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 190 Leistung Kw: 19 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,47 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 10,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 113BL</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> BEDFORD KBC 10</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 240 Leistung Kw: 25 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 7,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 017AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> BMC 415 JAC LC 6 T 540 B JAC 1008</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 200 Leistung Kw: 21 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,04 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 10,50</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 374AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> BMC 415 JAC LC 6 T 55</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 170 Leistung Kw: 17 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,04 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 9,50</p> |  |

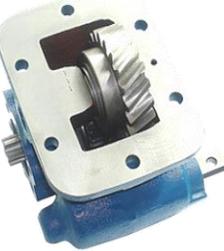
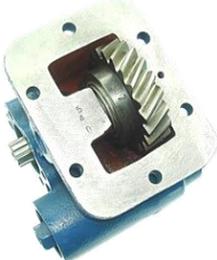
| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Pto-Code</u> 287AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> BMC 415 EURO 4 FOTON BJ 1069 JAC LC 6 T 46</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 160 Leistung Kw: 17 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,33 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 12,50</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 332AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> BMC 415 EURO 4 FOTON BJ 1069 JAC LC 6 T 46</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 170 Leistung Kw: 17 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:0,81 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 15,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 228AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> DAEWOO</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 320 Leistung Kw: 33 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 17,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 262BE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> DAIHATSU DELTA</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,14 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 11,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 329VE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> DAIHATSU DELTA HINO 300 DAIHATSU H 260 HINO DUTRO DAIHATSU H 50 DAIHATSU M 150 DAIHATSU M 151 DAIHATSU M 153 DAIHATSU M 155 DAIHATSU M 52</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 200 Leistung Kw: 20 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:0,94 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuu Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 11,50</p> |  |

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Pto-Code</u> 312BE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p> <p>DAIMLER</p> | <p><u>Typ Model</u> DAIMLER INDIA MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 A 6 MITSUBISHI MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 S 5</p> | <p>Getriebetyp: Rechts Helical Gear Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 180 Leistung Kw: 18 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 8,50</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 319VE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p> <p>DAIMLER</p> | <p><u>Typ Model</u> DAIMLER INDIA MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 A 6 MITSUBISHI MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 S 5</p> | <p>Getriebetyp: Rechts Helical Gear Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 150 Leistung Kw: 16 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuum Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 7,50</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 299AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> DONG FENG</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 300 Leistung Kw: 31 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,29 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 049AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON 14613 A EATON 11609 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A FULLER</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 420 Leistung Kw: 43 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,08 Montageort: Alt Kapak Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 15,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 092A</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> Zwischenübertragung</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON 14613 A EATON 11609 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A FULLER</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 420 Leistung Kw: 43 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: Montageort: Alt Kapak Kontrollsystem : Zapfwellenumdrehung: Gewicht (kg. 12,00</p> |  |

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Pto-Code</u> 251AC2</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON 14613 A EATON 11609 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A FULLER</p> | <p>Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 530 Leistung Kw: 55 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 15,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 258AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON 14613 A EATON 11609 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A FULLER</p> | <p>Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 530 Leistung Kw: 55 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,21 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 15,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 192AC2F</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON RTS 12316 A EATON 20672</p> | <p>Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 15,60</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 079AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON 3105 DT EATON FSO 10209 EATON 3106 DT EATON FSO 10309 EATON 4105 A EATON FSO 4106 B EATON 4106 A EATON FSO 5206 B EATON 5109 DT EATON V 4106 EATON 5206 A IVECO FSO 5206 B EATON 6406 EATON FS 5209 A</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 300 Leistung Kw: 31 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,33 Montageort: Sol Arka Kapak Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 141BL</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> Wellenende Pin Loch</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON 3105 DT EATON FSO 10209 EATON 3106 DT EATON FSO 10309 EATON 4105 A EATON FSO 4106 B EATON 4106 A EATON FSO 5206 B EATON 5109 DT EATON V 4106 EATON 5206 A IVECO FSO 5206 B EATON 6406 EATON FS 5209 A</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 6,00</p> |  |

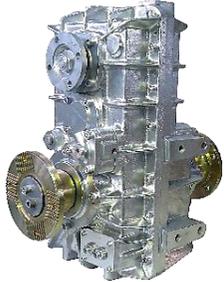
| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Pto-Code</u> 190AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u></p> <p>EATON 3105 DT EATON FSO 10209 EATON 3106 DT EATON FSO 10309 EATON 4105 A EATON FSO 4106 B EATON 4106 A EATON FSO 5206 B EATON 5109 DT EATON V 4106 EATON 5206 A IVECO FSO 5206 B EATON 6406 EATON FS 5209 A</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,07 Montageort: Sol Ön Kapak Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 13,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 222AC2</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36</p>  | <p><u>Typ Model</u></p> <p>EATON 3105 DT EATON FSO 10209 EATON 3106 DT EATON FSO 10309 EATON 4105 A EATON FSO 4106 B EATON 4106 A EATON FSO 5206 B EATON 5109 DT EATON V 4106 EATON 5206 A IVECO FSO 5206 B EATON 6406 EATON FS 5209 A</p> | <p>Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 531 Leistung Kw: 55 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 233AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u></p> <p>EATON 3105 DT EATON FSO 10209 EATON 3106 DT EATON FSO 10309 EATON 4105 A EATON FSO 4106 B EATON 4106 A EATON FSO 5206 B EATON 5109 DT EATON V 4106 EATON 5206 A IVECO FSO 5206 B EATON 6406 EATON FS 5209 A</p> | <p>Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 531 Leistung Kw: 55 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 10,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 074AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u></p> <p>EATON 475 SMA EATON 475 SMO HEMA 475</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 300 Leistung Kw: 31 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,43 Montageort: Linke und rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Rechts und links Gewicht (kg. 10,70</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 134AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u></p> <p>EATON 475 SMA EATON 475 SMLX EATON 475 SMO HEMA 475 IVECO 475 SML X L</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 9,00</p> |  |

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Pto-Code</u> 331AC2</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON 475 SMA KAMAZ 14-100 KAMAZ 15-100 KAMAZ 53212 KAMAZ 5410 KAMAZ 54112 KAMAZ 55102 KAMAZ 5511</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,43 Montageort: Linke und rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Rechts und links Gewicht (kg. 15,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 339AEE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON 475 SMA KAMAZ 14-100 KAMAZ 15-100</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,43 Montageort: Linke und rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Rechts und links Gewicht (kg. 12,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 075AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON 475 SML EATON 475L</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 300 Leistung Kw: 31 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,43 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 110AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON 475 SMLX IVECO 475 SML X L</p> | <p>Getriebetyp: Rechts Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,25 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 110BE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON 475 SMLX IVECO 475 SML X L</p> | <p>Getriebetyp: Rechts Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,25 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 10,00</p> |  |

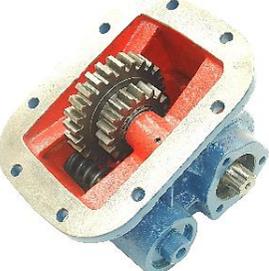
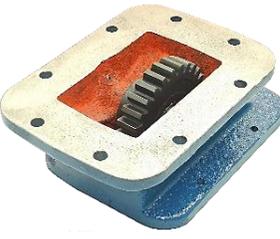
| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Pto-Code</u> 111AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON 475 SMLX IVECO 475 SML X L</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,25 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 11,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 111BE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON 475 SMLX IVECO 475 SML X L</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,25 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 10,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 087AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON 540 HEMA 540</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,43 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 11,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 073AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON 542 CMA EATON 542 CMD EATON 542 SMJ EATON 542 SMO EATON 570 SMS HEMA 542 SMJ HEMA 570 SMS</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 300 Leistung Kw: 31 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,36 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 10,70</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 083AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON 542 CMA EATON 542 CMD EATON 542 SMJ EATON 542 SMO EATON 570 SMS HEMA 542 SMJ HEMA 570 SMS</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 300 Leistung Kw: 31 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,50 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 11,00</p> |  |

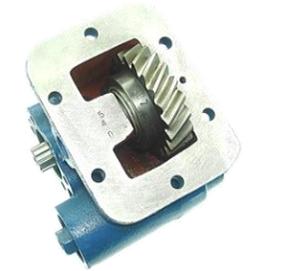
| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Pto-Code</u> 215AC2 215AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36 UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON 542 CMA EATON 542 CMD EATON 542 SMJ EATON 542 SMO EATON 570 SMS HEMA 542 SMJ HEMA 570 SMS</p> | <p>Getriebetyp: Rechts Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 450 Leistung Kw: 47 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,31 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 9,40</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 034AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON ESO 14409 EATON FS 6109 A EATON FS 6109 B EATON FS 6109 DT EATON FS 6209 EATON FS 6209 EATON FS 6309 A EATON FS 8209 A</p> <p>EATON FS 8209 B EATON FS 8209 EHD EATON FS 8309 A EATON FSO 6109 A EATON FSO 6109 A</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 300 Leistung Kw: 31 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:0,83 Montageort: Sol Ön Kapak Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 10,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 143AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON ESO 14409 EATON FS 6109 A EATON FS 6109 B EATON FS 6109 DT EATON FS 6209 EATON FS 6209 EATON FS 6309 A EATON FS 8209 A</p> <p>EATON FS 8209 B EATON FS 8209 EHD EATON FS 8309 A EATON FSO 6109 A EATON FSO 6109 A EATON FS 6109 AV</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 450 Leistung Kw: 47 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,33 Montageort: Sol Arka Kapak Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 221AC2F</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON ESO 14409 EATON FS 6109 A EATON FS 6109 B EATON FS 6109 DT EATON FS 6209 EATON FS 6209 EATON FS 6309 A EATON FS 8209 A</p> <p>EATON FS 8209 B EATON FS 8209 EHD EATON FS 8309 A EATON FSO 6109 A EATON FSO 6109 A EATON FS 6109 AV</p> | <p>Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 450 Leistung Kw: 47 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 12,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 232AEF</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON ESO 14409 EATON FS 6109 A EATON FS 6109 B EATON FS 6109 DT EATON FS 6209 EATON FS 6209 EATON FS 6309 A EATON FS 8209 A</p> <p>EATON FS 8209 B EATON FS 8209 EHD EATON FS 8309 A EATON FSO 6109 A EATON FSO 6109 A EATON FS 6109 AV</p> | <p>Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 318 Leistung Kw: 33 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,00</p> |  |

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Pto-Code</u> 189BE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON FS 2305 A</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 300 Leistung Kw: 31 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:0,96 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 11,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 097AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON FS 5005 A EATON FS 5205 A</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 230 Leistung Kw: 24 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,19 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 10,80</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 098AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON FS 5005 A EATON FS 5205 A</p> | <p>Getriebetyp: Rechts Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 230 Leistung Kw: 24 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,27 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 10,80</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 099AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON FS 5005 A EATON FS 5205 A</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 300 Leistung Kw: 31 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,40 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,50</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 125BE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON T 5 V 2040 EATON T 5 V 2041 EATON T 5 X 2071 SPICER T 5 V 2040 SPICER T 5 V 2041 SPICER T 5 X 2071 TURNER T 5 V 2043 TURNER T 5 V 2052</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,29 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 10,00</p> |  |

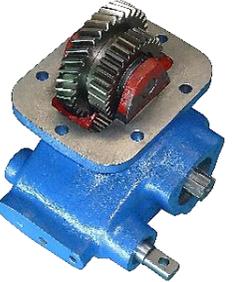
| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Pto-Code</u> 068BE  | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25 | <u>Typ Model</u> EATON T 5 V 2245 EATON T 5 X 2262 EATON T 5 V 2246 EATON T 5 X 2276 EATON T 5 V 2247 EATON T 5 X 2292 EATON T 5 V 2248 EATON T 5 V 2262 EATON T 5 X 2245 EATON T 5 X 2246 EATON T 5 X 2247 | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 300 Leistung Kw: 31 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,44 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 10,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 102BE  | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25 | <u>Typ Model</u> EATON T 5 V 2245 EATON T 5 X 2262 EATON T 5 V 2246 EATON T 5 X 2276 EATON T 5 V 2247 EATON T 5 X 2292 EATON T 5 V 2248 EATON T 5 V 2262 EATON T 5 X 2245 EATON T 5 X 2246 EATON T 5 X 2247 | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,29 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 10,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 106BL  | <u>Pumpenanschluss Standard</u> Wellenende Pin Loch | <u>Typ Model</u> EATON T 5 V 2245 EATON T 5 X 2262 EATON T 5 V 2246 EATON T 5 X 2276 EATON T 5 V 2247 EATON T 5 X 2292 EATON T 5 V 2248 EATON T 5 V 2262 EATON T 5 X 2245 EATON T 5 X 2246 EATON T 5 X 2247 | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 7,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 166AC2F  | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36 | <u>Typ Model</u> EATON TS 11612 EATON TS 15612 EATON TS 43612 IVECO TS 11612 IVECO TS 13612 IVECO TS 16612 | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 16,10) |  |
| <u>Pto-Code</u> 385VD  | <u>Pumpenanschluss Standard</u> Mit Flansch | <u>Typ Model</u> MERCEDES EATON FORD IVECO MAN RENAULT VOLVO ZF | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Drei Gear Drehmoment Nm: 940 Leistung Kw: 97 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:2,5 Montageort: Şaft Arası Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Rechts und links Gewicht (kg. 127,00) |  |

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Pto-Code</u> 156AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> FORD 1010</p> | <p>Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 450 Leistung Kw: 47 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,21 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,20</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 322AC2</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36</p>  | <p><u>Typ Model</u> AUMAN 10 T ISUZU FSR 33 L ISUZU FTR 10 ISUZU MLD 6 A ISUZU MLD 6 D</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 450 Leistung Kw: 47 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,27 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 16,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 356AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> ALVANT AUMARK C FOTON BJ 1061 OTOKAR ATLAS W1 LYYS 1B WAN LI YANG WANIER 6 S 51 B WLY 6 S 51 B - 40 A - 00</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 200 Leistung Kw: 20 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,08 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 13</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 008AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> FOTON BJ 1061 OTOKAR ATLAS WANIER 6 S 51 B WLY 6 S 51 B - 40 B WLY6S51 B</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 200 Leistung Kw: 20 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,13 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 13</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 287AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> BMC 415 EURO 4 FOTON BJ 1069 JAC LC 6 T 46</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 160 Leistung Kw: 17 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,33 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 12,50</p> |  |

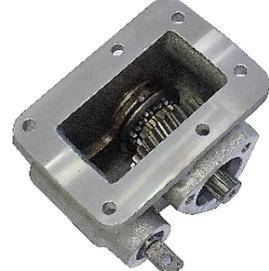
| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Pto-Code</u> 332AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> BMC 415 EURO 4 FOTON BJ 1069 JAC LC 6 T 46</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 170 Leistung Kw: 17 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:0,81 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 15,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 049AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON 14613 A EATON 11609 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A FULLER</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 420 Leistung Kw: 43 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,08 Montageort: Alt Kapak Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 15,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 092A</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> Zwischenübertragung</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON 14613 A EATON 11609 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A FULLER</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 420 Leistung Kw: 43 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: Montageort: Alt Kapak Kontrollsystem : Zapfwellenumdrehung: Gewicht (kg. 12,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 251AC2</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON 14613 A EATON 11609 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A FULLER</p> | <p>Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 530 Leistung Kw: 55 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 15,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 258AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON 14613 A EATON 11609 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A FULLER</p> | <p>Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 530 Leistung Kw: 55 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,21 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 15,00</p> |  |

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Pto-Code</u> 358AC2</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36</p>  | <p><u>Typ Model</u> FULLER 6 J 70 T MAZ 6 J 70 T</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 320 Leistung Kw: 33 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,56 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 13,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 337AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> GAZ 236 GAZ 238 MAZ 236 MAZ 238 YAMZ 236 YAMZ 238</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 280 Leistung Kw: 29 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,30 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 13,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 074AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON 475 SMA EATON 475 SMO HEMA 475</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 300 Leistung Kw: 31 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,43 Montageort: Linke und rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Rechts und links Gewicht (kg. 10,70</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 134AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON 475 SMA EATON 475 SMLX EATON 475 SMO HEMA 475 IVECO 475 SML X L</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 9,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 087AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON 540 HEMA 540</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,43 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 11,00</p> |  |

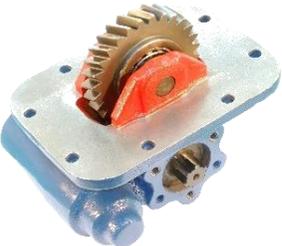
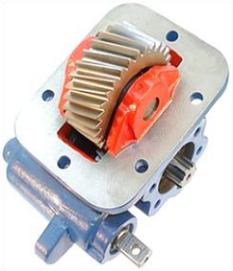
| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Pto-Code</u> 073AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON 542 CMA EATON 542 CMD EATON 542 SMJ EATON 542 SMO EATON 570 SMS HEMA 542 SMJ HEMA 570 SMS</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 300 Leistung Kw: 31 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,36 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 10,70</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 083AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON 542 CMA EATON 542 CMD EATON 542 SMJ EATON 542 SMO EATON 570 SMS HEMA 542 SMJ HEMA 570 SMS</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 300 Leistung Kw: 31 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,50 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 11,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 215AC2 215AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36 UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON 542 CMA EATON 542 CMD EATON 542 SMJ EATON 542 SMO EATON 570 SMS HEMA 542 SMJ HEMA 570 SMS</p> | <p>Getriebetyp: Rechts Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 450 Leistung Kw: 47 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,31 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 9,40</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 329VE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> HINO 300 HINO DUTRO DAIHATSU DELTA DAIHATSU H 260 DAIHATSU H 50 DAIHATSU M 150 DAIHATSU M 151 DAIHATSU M 153 DAIHATSU M 155 DAIHATSU M 52</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 200 Leistung Kw: 20 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:0,94 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuum Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 11,50</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 081BE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> HINO 350 5 S HINO LH 05 S HINO MG 06 HINO MG 10 S HINO MH 06 S TOYOTA LH 05</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 180 Leistung Kw: 18 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,29 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 11,00</p> |  |

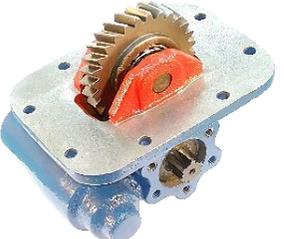
| | | | | |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Pto-Code</u> 313VE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> HINO 350 5 S HINO LH 05 S HINO MG 06 HINO MG 10 S HINO MH 06 S TOYOTA LH 05 | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 170 Leistung Kw: 17 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,29 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuum Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 10,00 |  |
| <u>Pto-Code</u> 330BE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> HINO HN 15 M HINO M 500 HINO M 550 | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 230 Leistung Kw: 24 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,33 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 17,00 |  |
| <u>Pto-Code</u> 330VE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> HINO HN 15 M HINO M 500 HINO M 550 | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 230 Leistung Kw: 24 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,33 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuum Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 17,00 |  |
| <u>Pto-Code</u> 343BE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> HINO HN 15 M HINO M 500 HINO M 550 | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 230 Leistung Kw: 24 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:0,78 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 17,00 |  |
| <u>Pto-Code</u> 323AE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> HINO LJ 06 S WLY 6 S 51 B - 33 - 00 | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 340 Leistung Kw: 35 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,19 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 12,50 |  |

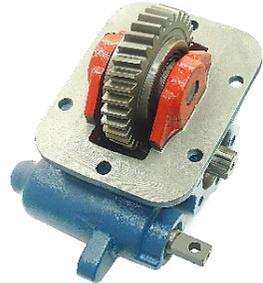
| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Pto-Code</u> 011AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> HINO LX 06 S ISUZU LX 06 S</p> | <p>Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 531 Leistung Kw: 55 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 298BE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> HYUNDAI 5.38 / 0.722 HYUNDAI VT 3.5 T-C / 5 Vites</p> | <p>Getriebetyp: Rechts Helical Gear Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 150 Leistung Kw: 15 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 8,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 309VE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> HYUNDAI 5.38 / 0.722 HYUNDAI VT 3.5 T-C / 5 Vites</p> | <p>Getriebetyp: Rechts Helical Gear Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 150 Leistung Kw: 16 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuum Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 8,40</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 293VC3</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> HYUNDAI CA 5-38 HA 01</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 170 Leistung Kw: 17 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,03 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuum Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 11,5</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 268AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> HYUNDAI HD 120</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 180 Leistung Kw: 19 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,18 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 12,00</p> |  |

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Pto-Code</u> 051BE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  <p>HYUNDAI</p> | <p><u>Typ Model</u> HYUNDAI M 1 S 5 HYUNDAI M 2 S 5 HYUNDAI M 3 S 5 MITSUBISHI M 1 S 5 MITSUBISHI M 2 S 5 MITSUBISHI M 3 S 5</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 180 Leistung Kw: 18 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 8,40</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 305VE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  <p>HYUNDAI</p> | <p><u>Typ Model</u> HYUNDAI M 1 S 5 HYUNDAI M 2 S 5 HYUNDAI M 3 S 5 MITSUBISHI M 1 S 5 MITSUBISHI M 2 S 5 MITSUBISHI M 3 S 5</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 180 Leistung Kw: 18 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuum Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 8,40</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 328VE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  <p>HYUNDAI</p> | <p><u>Typ Model</u> HYUNDAI MIGHTY WIDE 6.701 / 0732 HYUNDAI T 060 S 6 MITSUBISHI TO 60 S 5</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 200 Leistung Kw: 20 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,06 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuum Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 7,60</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 167BE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  <p>HYUNDAI</p> | <p><u>Typ Model</u> HYUNDAI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 T 6</p> | <p>Getriebetyp: Rechts Helical Gear Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 150 Leistung Kw: 15 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 8,50</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 306VE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  <p>HYUNDAI</p> | <p><u>Typ Model</u> HYUNDAI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 T 6</p> | <p>Getriebetyp: Rechts Helical Gear Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 200 Leistung Kw: 21 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuum Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 8,40</p> |  |

| | | | | |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Pto-Code</u> 160BE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> ISUZU 5 R W 530 ISUZU MXA 5 R ISUZU NXA 5 R | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 180 Leistung Kw: 18 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,32 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 10,60 |  |
| <u>Pto-Code</u> 315VE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> ISUZU 5 R W 530 ISUZU MXA 5 R ISUZU NXA 5 R | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 180 Leistung Kw: 18 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,32 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuum Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 10,10 |  |
| <u>Pto-Code</u> 301AC2 | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> ISUZU EYZ 51 ISUZU MJX 16 P | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 450 Leistung Kw: 47 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,88 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 15,00 |  |
| <u>Pto-Code</u> 322AC2 | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> AUMAN 10 T ISUZU FSR 33 L ISUZU FTR 10 ISUZU MLD 6 A ISUZU MLD 6 D | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 450 Leistung Kw: 47 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,27 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 16,00 |  |
| <u>Pto-Code</u> 011AE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> HINO LX 06 S ISUZU LX 06 S | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 531 Leistung Kw: 55 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,00 |  |

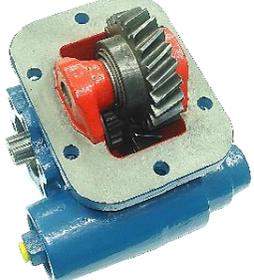
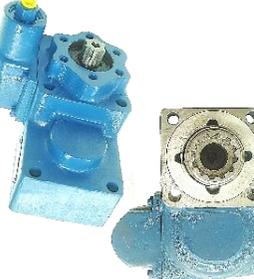
| | | | | |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Pto-Code</u> 292AE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> ISUZU M 1 Z 08 ISUZU MZZ 6 F ISUZU M 1 Z 11 ISUZU MZZ 6 U ISUZU MOZ 06 JAC LC 5 T 30 ISUZU MOZ 79 ISUZU MOZ 85 ISUZU MOZ 92 ISUZU MOZ 95 ISUZU MZZ 5 L | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,24 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 8,5 |  |
| <u>Pto-Code</u> 292VE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> ISUZU M 1 Z 08 ISUZU MZZ 6 F ISUZU M 1 Z 11 ISUZU MZZ 6 U ISUZU MOZ 06 JAC LC 5 T 30 ISUZU MOZ 79 ISUZU MOZ 85 ISUZU MOZ 92 ISUZU MOZ 95 ISUZU MZZ 5 L | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,24 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuum Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 8,5 |  |
| <u>Pto-Code</u> 188AE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> ISUZU MBJ 5 J ISUZU MBJ 6 U ISUZU MBP 6 P | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 290 Leistung Kw: 30 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,30 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 12,00 |  |
| <u>Pto-Code</u> 188BE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> ISUZU MBJ 5 J ISUZU MBJ 6 U ISUZU MBP 6 P | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 290 Leistung Kw: 30 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,30 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 12,00 |  |
| <u>Pto-Code</u> 252BE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> ISUZU MOY 9 F ISUZU MYY 5 A ISUZU MOYCR ISUZU MYY 5 T ISUZU MOYMR ISUZU MYY 6 P ISUZU MOYNA ISUZU MYY 6 S ISUZU MOYNC ISUZU MZZ 6 U ISUZU MOYNB ISUZU MZZ 6 W ISUZU MOYPZ ISUZU MOYUK | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 170 Leistung Kw: 18 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,03 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 11,00 |  |

| | | | | |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Pto-Code</u> 311AE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> ISUZU MOY 9 F ISUZU MYY 5 A ISUZU MOYCR ISUZU MYY 5 T ISUZU MOYMR ISUZU MYY 6 P ISUZU MOYNA ISUZU MYY 6 S ISUZU MOYNC ISUZU MZZ 6 U ISUZUZ MOYNB ISUZU MZZ 6 W ISUZU MOYPZ ISUZU MOYUK | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,03 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 11 |  |
| <u>Pto-Code</u> 311VE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> ISUZU MOY 9 F ISUZU MYY 5 A ISUZU MOYCR ISUZU MYY 5 T ISUZU MOYMR ISUZU MYY 6 P ISUZU MOYNA ISUZU MYY 6 S ISUZU MOYNC ISUZU MZZ 6 U ISUZUZ MOYNB ISUZU MZZ 6 W ISUZU MOYPZ ISUZU MOYUK | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,03 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuum Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 11 |  |
| <u>Pto-Code</u> 338BC7 | <u>Pumpenanschluss Standard</u> SAE 10T 16/32 DP  | <u>Typ Model</u> ISUZU MOY 9 F ISUZU MYY 5 A ISUZU MOYCR ISUZU MYY 5 T ISUZU MOYMR ISUZU MYY 6 P ISUZU MOYNA ISUZU MYY 6 S ISUZU MOYNC ISUZU MZZ 6 U ISUZUZ MOYNB ISUZU MZZ 6 W ISUZU MOYPZ ISUZU MOYUK | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 170 Leistung Kw: 18 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,03 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 14,00 |  |
| <u>Pto-Code</u> 383VC2M | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> ISUZU MOY 9 F ISUZU MYY 5 A ISUZU MOYCR ISUZU MYY 5 T ISUZU MOYMR ISUZU MYY 6 P ISUZU MOYNA ISUZU MYY 6 S ISUZU MOYNC ISUZU MZZ 6 U ISUZUZ MOYNB ISUZU MZZ 6 W ISUZU MOYPZ ISUZU MOYUK | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,03 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuum Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 16,20 |  |
| <u>Pto-Code</u> 326AE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> ISUZU MOZ 79 | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 200 Leistung Kw: 20 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,67 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 13,50 |  |

| | | | | |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Pto-Code</u> 082BE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> ISUZU MRP 58 P ISUZU MRP 59 ISUZU MSA 5 G ISUZU MSA 5 P ISUZU MSA 5 R | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 180 Leistung Kw: 18 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,32 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 11,00 |  |
| <u>Pto-Code</u> 314VE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> ISUZU MRP 58 P ISUZU MRP 59 ISUZU MSA 5 G ISUZU MSA 5 P ISUZU MSA 5 R | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 170 Leistung Kw: 17 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,32 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuum Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 10,60 |  |
| <u>Pto-Code</u> 103BE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> ISUZU MSB 5 M ISUZU MSB 5 P ISUZU MSB 5 S | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 180 Leistung Kw: 18 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,43 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 10,60 |  |
| <u>Pto-Code</u> 316VE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> ISUZU MSB 5 M ISUZU MSB 5 P ISUZU MSB 5 S | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 200 Leistung Kw: 20 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,43 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuum Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 10,60 |  |
| <u>Pto-Code</u> 384VE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> ISUZU MVC MOG 21 ISUZU MVC MOG 66 | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 200 Leistung Kw: 21 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,06 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 12,00 |  |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------|------------|-----------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Pto-Code</u> 364AC2</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36</p>  | <p><u>Typ Model</u> ISUZU MZW 6 P ISUZU MW 02 B ISUZU MW00M-T1938805</p> | <p>Getriebetyp: Rechts Helical Gear Zapfwellen-Typ: Drei Gear Drehmoment Nm: 280 Leistung Kw: 24 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 21,50</p> |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p><u>Pto-Code</u> 334VE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> I V E C O</p> <table border="0"> <tr><td>2840.6 012A12</td><td>2840.6 17N11</td></tr> <tr><td>2840.6 013M11</td><td>2840.6 20611</td></tr> <tr><td>2840.6 03M11</td><td>2840.6 22L07</td></tr> <tr><td>2840.6 03N11</td><td>2840.6 20N09</td></tr> <tr><td>2840.6 08N11</td><td></td></tr> <tr><td>2840.6 13F11</td><td>ZF 6 S 380</td></tr> <tr><td>2840.6 13P11</td><td>ZF 6 S 400</td></tr> </table> | 2840.6 012A12 | 2840.6 17N11 | 2840.6 013M11 | 2840.6 20611 | 2840.6 03M11 | 2840.6 22L07 | 2840.6 03N11 | 2840.6 20N09 | 2840.6 08N11 | | 2840.6 13F11 | ZF 6 S 380 | 2840.6 13P11 | ZF 6 S 400 | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 180 Leistung Kw: 18 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,30 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuum Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 12,00</p> |  | | |
| 2840.6 012A12 | 2840.6 17N11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2840.6 013M11 | 2840.6 20611 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2840.6 03M11 | 2840.6 22L07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2840.6 03N11 | 2840.6 20N09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2840.6 08N11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2840.6 13F11 | ZF 6 S 380 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2840.6 13P11 | ZF 6 S 400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p><u>Pto-Code</u> 077AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u></p> <table border="0"> <tr><td>IVECO 1.120.060</td><td>IVECO 1.128.060</td></tr> <tr><td>IVECO 1.128.025</td><td>IVECO 28.046</td></tr> <tr><td>IVECO 1.128.030</td><td></td></tr> <tr><td>IVECO 1.128.035</td><td></td></tr> <tr><td>IVECO 1.128.042</td><td></td></tr> <tr><td>IVECO 1.128.046</td><td></td></tr> <tr><td>IVECO 1.128.050</td><td></td></tr> <tr><td>IVECO 1.128.055</td><td></td></tr> </table> | IVECO 1.120.060 | IVECO 1.128.060 | IVECO 1.128.025 | IVECO 28.046 | IVECO 1.128.030 | | IVECO 1.128.035 | | IVECO 1.128.042 | | IVECO 1.128.046 | | IVECO 1.128.050 | | IVECO 1.128.055 | | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 6,00</p> |  |
| IVECO 1.120.060 | IVECO 1.128.060 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVECO 1.128.025 | IVECO 28.046 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVECO 1.128.030 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVECO 1.128.035 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVECO 1.128.042 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVECO 1.128.046 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVECO 1.128.050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVECO 1.128.055 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p><u>Pto-Code</u> 094AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u></p> <table border="0"> <tr><td>IVECO 1.128.020</td></tr> <tr><td>IVECO 1.128.028</td></tr> <tr><td>IVECO 1.128.031</td></tr> <tr><td>IVECO 1.128.128</td></tr> <tr><td>IVECO 2828.5</td></tr> <tr><td>IVECO 35.9</td></tr> <tr><td>IVECO 65.9</td></tr> </table> | IVECO 1.128.020 | IVECO 1.128.028 | IVECO 1.128.031 | IVECO 1.128.128 | IVECO 2828.5 | IVECO 35.9 | IVECO 65.9 | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 200 Leistung Kw: 20 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,33 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 8,30</p> |  | | | | | | | | | |
| IVECO 1.128.020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVECO 1.128.028 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVECO 1.128.031 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVECO 1.128.128 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVECO 2828.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVECO 35.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVECO 65.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p><u>Pto-Code</u> 094BE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u></p> <table border="0"> <tr><td>IVECO 1.128.020</td></tr> <tr><td>IVECO 1.128.028</td></tr> <tr><td>IVECO 1.128.031</td></tr> <tr><td>IVECO 1.128.128</td></tr> <tr><td>IVECO 2828.5</td></tr> <tr><td>IVECO 35.9</td></tr> <tr><td>IVECO 65.9</td></tr> </table> | IVECO 1.128.020 | IVECO 1.128.028 | IVECO 1.128.031 | IVECO 1.128.128 | IVECO 2828.5 | IVECO 35.9 | IVECO 65.9 | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 200 Leistung Kw: 20 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,33 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 8</p> |  | | | | | | | | | |
| IVECO 1.128.020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVECO 1.128.028 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVECO 1.128.031 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVECO 1.128.128 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVECO 2828.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVECO 35.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVECO 65.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Pto-Code</u> 172BE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p> <p>IVECO</p> | <p><u>Typ Model</u> IVECO 2826.5</p> | <p>Getriebetyp: Rechts Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 165 Leistung Kw: 17 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,10 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 11,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 213BE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p> <p>IVECO</p> | <p><u>Typ Model</u> IVECO 2830.5 IVECO 5 S 200 IVECO 5 S 300 ZF 5 S 200 ZF 5 S 270 VO ZF 6 S 350</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 11,50</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 335VE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p> <p>IVECO</p> | <p><u>Typ Model</u> IVECO 2830.5 IVECO 5 S 200 IVECO 5 S 300 ZF 5 S 200 ZF 5 S 270 VO ZF 6 S 350</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 210 Leistung Kw: 22 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuum Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 11,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 353VE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p> <p>IVECO</p> | <p><u>Typ Model</u> IVECO 2835.6</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 180 Leistung Kw: 18 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,23 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuum Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 10,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 289BE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p> <p>IVECO</p> | <p><u>Typ Model</u> I V E C O 2840.6 012A12 2840.6 17N11 2840.6 013M11 2840.6 20611 2840.6 03M11 2840.6 22L07 2840.6 03N11 2840.6 20N09 2840.6 08N11 2840.6 13F11 ZF 6 S 380 2840.6 13P11 ZF 6 S 400</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 180 Leistung Kw: 18 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,30 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 11,00</p> |  |

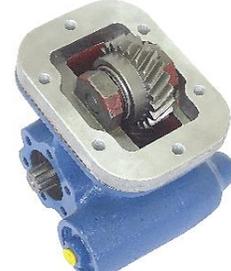
| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Pto-Code</u> 342VE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p> <p>IVECO</p> | <p><u>Typ Model</u> I V E C O</p> <p>2840.6 / 013 M 13 2840.6 / 13 A 12 2840.6 / 01 L 14 2840.6 / 14610 2840.6 / 012 A 12 2840.6 / 16 E 13 2840.6 / 02 D 13 2840.6 / 19 E 15 2840.6 / 02 L 15 2840.6 / 19L17 2840.6 / 06 M 16 2840.6 / 21 P 16 2840.6 / 11 A 17 2840.6 / 24H15</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 180 Leistung Kw: 18 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,17 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuum Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 13,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 161AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p> <p>IVECO</p> | <p><u>Typ Model</u></p> <p>IVECO 2845.5 IVECO 2845.6 IVECO 2855.6</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 10,60</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 161BE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p> <p>IVECO</p> | <p><u>Typ Model</u></p> <p>IVECO 2845.5 IVECO 2845.6 IVECO 2855.6</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 10,60</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 214AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p> <p>IVECO</p> | <p><u>Typ Model</u></p> <p>IVECO 2845.5 IVECO 2845.6 IVECO 2855.6</p> | <p>Getriebetyp: Rechts Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,22 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,20</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 278AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p> <p>IVECO</p> | <p><u>Typ Model</u></p> <p>IVECO 2845.5 IVECO 2845.6 IVECO 2855.6</p> | <p>Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 450 Leistung Kw: 47 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,21 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 10,00</p> |  |

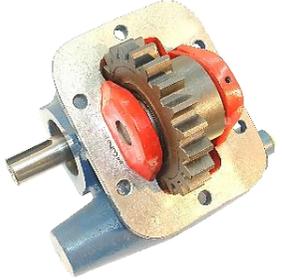
| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Pto-Code</u> 279AC2</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36</p> <p>IVECO</p> | <p><u>Typ Model</u> IVECO 2845.5 IVECO 2845.6 IVECO 2855.6</p> | <p>Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 500 Leistung Kw: 52 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 10,50</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 241AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p> <p>IVECO</p> | <p><u>Typ Model</u> IVECO 2865 A IVECO 2865 S IVECO 2865.6</p> | <p>Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 300 Leistung Kw: 31 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,21 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 10,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 242AC2</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36</p> <p>IVECO</p> | <p><u>Typ Model</u> IVECO 2865 A IVECO 2865 S IVECO 2865.6</p> | <p>Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 300 Leistung Kw: 31 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,21 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 10,50</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 207AEF</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p> <p>IVECO</p> | <p><u>Typ Model</u> IVECO 2870.9</p> | <p>Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 300 Leistung Kw: 31 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,21 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 11,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 272AC2F</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36</p> <p>IVECO</p> | <p><u>Typ Model</u> IVECO 2895 A IVECO 2895 B 9 IVECO 2895 S IVECO 2895 S 9 IVECO 2895 S 9 IVECO 2895.6 IVECO 2895.9</p> | <p>Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 400 Leistung Kw: 42 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,21 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,00</p> |  |

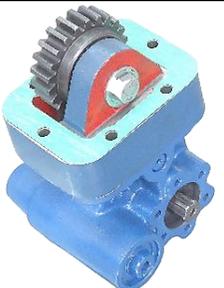
| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Pto-Code</u> 296AEF</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p> <p>IVECO</p> | <p><u>Typ Model</u> IVECO 2895 A IVECO 2895 B 9 IVECO 2895 S IVECO 2895 S 9 IVECO 2895 S 9 IVECO 2895.6 IVECO 2895.9</p> | <p>Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 380 Leistung Kw: 39 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,21 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 12,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 110AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p> <p>IVECO</p> | <p><u>Typ Model</u> EATON 475 SMLX IVECO 475 SML X L</p> | <p>Getriebetyp: Rechts Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,25 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 110BE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p> <p>IVECO</p> | <p><u>Typ Model</u> EATON 475 SMLX IVECO 475 SML X L</p> | <p>Getriebetyp: Rechts Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,25 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 10,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 111AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p> <p>IVECO</p> | <p><u>Typ Model</u> EATON 475 SMLX IVECO 475 SML X L</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,25 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 11,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 111BE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p> <p>IVECO</p> | <p><u>Typ Model</u> EATON 475 SMLX IVECO 475 SML X L</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,25 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 10,00</p> |  |

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Pto-Code</u> 134AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p> <p>IVECO</p> | <p><u>Typ Model</u> EATON 475 SMA EATON 475 SMLX EATON 475 SMO HEMA 475 IVECO 475 SML X L</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 9,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 005AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p> <p>IVECO</p> | <p><u>Typ Model</u> IVECO 80.101.0 E 90</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 300 Leistung Kw: 31 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,32 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 10,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 079AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p> <p>IVECO</p> | <p><u>Typ Model</u> EATON 3105 DT EATON FSO 10209 EATON 3106 DT EATON FSO 10309 EATON 4105 A EATON FSO 4106 B EATON 4106 A EATON FSO 5206 B EATON 5109 DT EATON V 4106 EATON 5206 A IVECO FSO 5206 B EATON 6406 EATON FS 5209 A</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 300 Leistung Kw: 31 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,33 Montageort: Sol Arka Kapak Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 141BL</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> Wellenende Pin Loch</p> <p>IVECO</p> | <p><u>Typ Model</u> EATON 3105 DT EATON FSO 10209 EATON 3106 DT EATON FSO 10309 EATON 4105 A EATON FSO 4106 B EATON 4106 A EATON FSO 5206 B EATON 5109 DT EATON V 4106 EATON 5206 A IVECO FSO 5206 B EATON 6406 EATON FS 5209 A</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 6,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 190AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p> <p>IVECO</p> | <p><u>Typ Model</u> EATON 3105 DT EATON FSO 10209 EATON 3106 DT EATON FSO 10309 EATON 4105 A EATON FSO 4106 B EATON 4106 A EATON FSO 5206 B EATON 5109 DT EATON V 4106 EATON 5206 A IVECO FSO 5206 B EATON 6406 EATON FS 5209 A</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,07 Montageort: Sol Ön Kapak Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 13,00</p> |  |

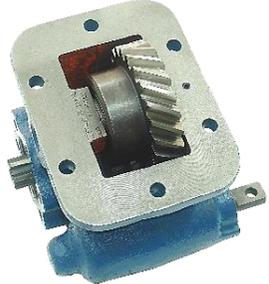
| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Pto-Code</u> 222AC2</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36</p> <p>IVECO</p> | <p><u>Typ Model</u></p> <p>EATON 3105 DT EATON FSO 10209 EATON 3106 DT EATON FSO 10309 EATON 4105 A EATON FSO 4106 B EATON 4106 A EATON FSO 5206 B EATON 5109 DT EATON V 4106 EATON 5206 A IVECO FSO 5206 B EATON 6406 EATON FS 5209 A</p> | <p>Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 531 Leistung Kw: 55 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 233AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p> <p>IVECO</p> | <p><u>Typ Model</u></p> <p>EATON 3105 DT EATON FSO 10209 EATON 3106 DT EATON FSO 10309 EATON 4105 A EATON FSO 4106 B EATON 4106 A EATON FSO 5206 B EATON 5109 DT EATON V 4106 EATON 5206 A IVECO FSO 5206 B EATON 6406 EATON FS 5209 A</p> | <p>Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 531 Leistung Kw: 55 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 10,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 166AC2F</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36</p> <p>IVECO</p> | <p><u>Typ Model</u></p> <p>EATON TS 11612 EATON TS 15612 EATON TS 43612 IVECO TS 11612 IVECO TS 13612 IVECO TS 16612</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 16,10</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 017AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p> <p></p> | <p><u>Typ Model</u></p> <p>BMC 415 JAC LC 6 T 540 B JAC 1008</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 200 Leistung Kw: 21 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,04 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 10,50</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 292AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p> <p></p> | <p><u>Typ Model</u></p> <p>ISUZU M 1 Z 08 ISUZU MZZ 6 F ISUZU M 1 Z 11 ISUZU MZZ 6 U ISUZU MOZ 06 JAC LC 5 T 30 ISUZU MOZ 79 ISUZU MOZ 85 ISUZU MOZ 92 ISUZU MOZ 95 ISUZU MZZ 5 L</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,24 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 8,5</p> |  |

| | | | | |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Pto-Code</u> 292VE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> ISUZU M 1 Z 08 ISUZU MZZ 6 F ISUZU M 1 Z 11 ISUZU MZZ 6 U ISUZU MOZ 06 JAC LC 5 T 30 ISUZU MOZ 79 ISUZU MOZ 85 ISUZU MOZ 92 ISUZU MOZ 95 ISUZU MZZ 5 L | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,24 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuum Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 8,5 |  |
| <u>Pto-Code</u> 287AE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> BMC 415 EURO 4 FOTON BJ 1069 JAC LC 6 T 46 | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 160 Leistung Kw: 17 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,33 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 12,50 |  |
| <u>Pto-Code</u> 332AE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> BMC 415 EURO 4 FOTON BJ 1069 JAC LC 6 T 46 | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 170 Leistung Kw: 17 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:0,81 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 15,00 |  |
| <u>Pto-Code</u> 374AE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> BMC 415 JAC LC 6 T 55 | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 170 Leistung Kw: 17 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,04 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 9,50 |  |
| <u>Pto-Code</u> 173AE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> KAMAZ | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 320 Leistung Kw: 33 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,43 Montageort: Linke und rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Rechts und links Gewicht (kg. 12,00 |  |

| | | | | |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Pto-Code</u> 331AC2 | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> EATON 475 SMA KAMAZ 14-100 KAMAZ 15-100 KAMAZ 53212 KAMAZ 5410 KAMAZ 54112 KAMAZ 55102 KAMAZ 5511 | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,43 Montageort: Linke und rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Rechts und links Gewicht (kg. 15,00 |  |
| <u>Pto-Code</u> 339AEE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> EATON 475 SMA KAMAZ 14-100 KAMAZ 15-100 | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,43 Montageort: Linke und rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Rechts und links Gewicht (kg. 12,00 |  |
| <u>Pto-Code</u> 100BE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> KIA 100 CERES | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 200 Leistung Kw: 20 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,28 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 10,50 |  |
| <u>Pto-Code</u> 071BE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> KIA 3500 KIA COBRA MAZDA | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 180 Leistung Kw: 18 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 9,00 |  |
| <u>Pto-Code</u> 231AR | <u>Pumpenanschluss Standard</u>  | <u>Typ Model</u> MACK 5.08 MACK TRD 722 | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,17 Montageort: Rechte und linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,80 |  |

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Pto-Code</u> 165AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> MACK 700 ST MACK DM 600 SX MACK DM 609 S MACK F 700 ST MACK F 700 T MACK R 607 S MACK TRD 722 MACK TRQ 7220</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Drei Gear Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,57 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 17,30</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 046AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> MACK TRD 670</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 350 Leistung Kw: 36 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,25 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 12,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 344AD</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> Mit Flansch</p>  | <p><u>Typ Model</u> MAZ</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Drei Gear Drehmoment Nm: 320 Leistung Kw: 33 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:0,71 Montageort: Yandan Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Gewicht (kg. 20,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 086AD</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> Mit Flansch</p>  | <p><u>Typ Model</u> MAZ 236 MAZ 5334</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 300 Leistung Kw: 31 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,43 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 337AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> GAZ 236 GAZ 238 MAZ 236 MAZ 238 YAMZ 236 YAMZ 238</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 280 Leistung Kw: 29 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,30 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 13,00</p> |  |

| | | | | |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Pto-Code</u> 358AC2 | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> FULLER 6 J 70 T MAZ 6 J 70 T | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 320 Leistung Kw: 33 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,56 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 13,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 355AC2 + AC2 355AC3 + AC3 | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36 UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> MERCEDES EATON 475 SMA IVECO RENAULT VOLVO ZF | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Drei Gear Drehmoment Nm: 400 Leistung Kw: 41 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,28 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 23) |  |
| <u>Pto-Code</u> 385VD | <u>Pumpenanschluss Standard</u> Mit Flansch  | <u>Typ Model</u> MERCEDES EATON FORD IVECO MAN RENAULT VOLVO ZF | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Drei Gear Drehmoment Nm: 940 Leistung Kw: 97 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:2,5 Montageort: Şaft Arası Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Rechts und links Gewicht (kg. 127,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 048AC2F | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> MERCEDES 2067 | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 300 Leistung Kw: 31 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 13,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 067BE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 2-24 MERCEDES 309 | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 320 Leistung Kw: 33 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,29 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 10,00) |  |

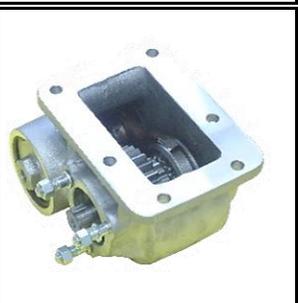
| | | | | |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Pto-Code</u> 116BE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 309 MERCEDES 309 | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 240 Leistung Kw: 25 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 7,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 217AC2 | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 100-1 MERCEDES G 100-12 MERCEDES G 100-13 MERCEDES G 100-2 MERCEDES G 100-9 MERCEDES G 140-6 MERCEDES G 140-8 | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 520 Leistung Kw: 54 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 8,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 224AC2 | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 100-1 MERCEDES G 100-12 MERCEDES G 100-13 MERCEDES G 100-2 MERCEDES G 100-9 MERCEDES G 140-6 MERCEDES G 140-8 | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 425 Leistung Kw: 44 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 15,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 235AE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 100-1 MERCEDES G 100-12 MERCEDES G 100-13 MERCEDES G 100-2 MERCEDES G 100-9 MERCEDES G 140-6 MERCEDES G 140-8 | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 531 Leistung Kw: 55 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 15,50) |  |
| <u>Pto-Code</u> 218AC2F | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 131-9 MERCEDES G 141-9 MERCEDES G 211-12 MERCEDES G 211-16 MERCEDES G 221-9 MERCEDES G 230-12 MERCEDES G 230-16 MERCEDES G 240-16 MERCEDES G 260-16 MERCEDES G 280-16 MERCEDES G 281-12 MERCEDES G 330-12 | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 400 Leistung Kw: 41 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 10,40) |  |

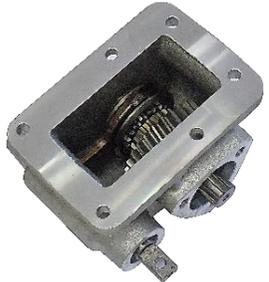
| | | | | |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Pto-Code</u> 243AC2F | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 131-9 MERCEDES G 260-16 MERCEDES G 141-9 MERCEDES G 280-16 MERCEDES G 211-12 MERCEDES G 281-12 MERCEDES G 211-16 MERCEDES G 330-12 MERCEDES G 221-9 MERCEDES G 230-12 MERCEDES G 230-16 MERCEDES G 240-16 | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 425 Leistung Kw: 43 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 20,00 |  |
| <u>Pto-Code</u> 245AEF | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 131-9 MERCEDES G 260-16 MERCEDES G 141-9 MERCEDES G 280-16 MERCEDES G 211-12 MERCEDES G 281-12 MERCEDES G 211-16 MERCEDES G 330-12 MERCEDES G 221-9 MERCEDES G 230-12 MERCEDES G 230-16 MERCEDES G 240-16 | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 425 Leistung Kw: 43 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 17,00 |  |
| <u>Pto-Code</u> 169AC2F | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 155-16 MERCEDES G 155-9 MERCEDES G 180-16 MERCEDES G 210-16 | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 300 Leistung Kw: 31 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 7,00 |  |
| <u>Pto-Code</u> 244AC2F | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 155-16 MERCEDES G 155-9 MERCEDES G 180-16 MERCEDES G 210-16 | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 425 Leistung Kw: 43 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 17,60 |  |
| <u>Pto-Code</u> 246AEF | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 155-16 MERCEDES G 155-9 MERCEDES G 180-16 MERCEDES G 210-16 | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 425 Leistung Kw: 43 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 16,00 |  |

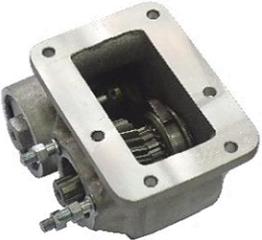
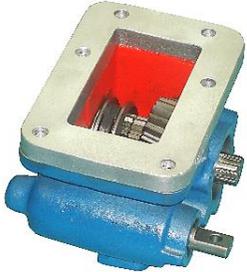
| | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Pto-Code</u> 067BE  | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 2-24 MERCEDES 309 | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 320 Leistung Kw: 33 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,29 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 10,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 136AC2  | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800 | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 300 Leistung Kw: 31 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 3,70) |  |
| <u>Pto-Code</u> 139AC2  | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800 | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 550 Leistung Kw: 57 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,24 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 220AC2  | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800 | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 531 Leistung Kw: 55 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,10) |  |
| <u>Pto-Code</u> 229AE  | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800 | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 531 Leistung Kw: 55 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,10) |  |

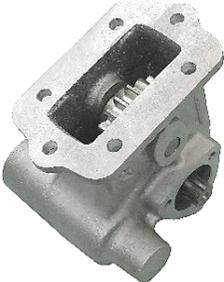
| | | | | |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Pto-Code</u> 014BL | <u>Pumpenanschluss Standard</u> Wellenende Pin Loch  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 3/50 MERCEDES G 5/75 MERCEDES G 51302 MERCEDES G 52302 | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 6,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 202AE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 3/50 MERCEDES G 5/75 MERCEDES G 51302 MERCEDES G 52302 | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 220 Leistung Kw: 23 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,31 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 12,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 142ADF | <u>Pumpenanschluss Standard</u> Mit Flansch  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 3-65 MERCEDES G 3-90 | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 280 Leistung Kw: 29 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 10,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 016AC2 | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 4 110 MERCEDES G 4 65 MERCEDES G 4 90 MERCEDES G 4 95 MERCEDES G 6 90 | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 450 Leistung Kw: 47 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 6,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 249AC2 | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 4 110 MERCEDES G 4 65 MERCEDES G 4 90 MERCEDES G 4 95 MERCEDES G 6 90 | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 425 Leistung Kw: 44 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 13,00) |  |

| | | | | |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Pto-Code</u> 250AE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 4 110 MERCEDES G 4 65 MERCEDES G 4 90 MERCEDES G 4 95 MERCEDES G 6 90 | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 425 Leistung Kw: 44 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 14,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 290AE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 56-6 | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 420 Leistung Kw: 43 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,21 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 13,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 291AC2 | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 56-6 | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 420 Leistung Kw: 43 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 14,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 006AC2 | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 60-6 MERCEDES G 71-6 MERCEDES G 85-6 MERCEDES G 90-6 | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 600 Leistung Kw: 62 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 5,70) |  |
| <u>Pto-Code</u> 225AC2 | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 60-6 MERCEDES G 71-6 MERCEDES G 85-6 MERCEDES G 90-6 | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 420 Leistung Kw: 43 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 14,20) |  |

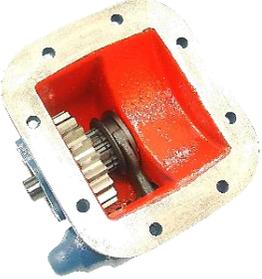
| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Pto-Code</u> 236AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> MERCEDES G 60-6 MERCEDES G 71-6 MERCEDES G 85-6 MERCEDES G 90-6</p> | <p>Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 531 Leistung Kw: 55 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 13,70</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 158BE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> MERCEDES MB 700 MERCEDES MB 800 ZF S 5- 42</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 11,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 051BE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> HYUNDAI M 1 S 5 HYUNDAI M 2 S 5 HYUNDAI M 3 S 5 MITSUBISHI M 1 S 5 MITSUBISHI M 2 S 5 MITSUBISHI M 3 S 5</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 180 Leistung Kw: 18 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 8,40</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 305VE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> HYUNDAI M 1 S 5 HYUNDAI M 2 S 5 HYUNDAI M 3 S 5 MITSUBISHI M 1 S 5 MITSUBISHI M 2 S 5 MITSUBISHI M 3 S 5</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 180 Leistung Kw: 18 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuum Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 8,40</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 257BE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> MITSUBISHI MO 15 S 5</p> | <p>Getriebetyp: Rechts Helical Gear Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 180 Leistung Kw: 18 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 8,00</p> |  |

| | | | | |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Pto-Code</u> 308VE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> MITSUBISHI MO 15 S 5 | Getriebetyp: Rechts Helical Gear Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 180 Leistung Kw: 18 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuum Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 8,40 |  |
| <u>Pto-Code</u> 176BE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> MITSUBISHI MO 25 S5 | Getriebetyp: Rechts Helical Gear Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 180 Leistung Kw: 18 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 8,20 |  |
| <u>Pto-Code</u> 307VE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> MITSUBISHI MO 25 S5 | Getriebetyp: Rechts Helical Gear Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 180 Leistung Kw: 18 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuum Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 8,40 |  |
| <u>Pto-Code</u> 321VE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> MITSUBISHI MO 26 S 5 MITSUBISHI MO 26 S 5 A 025 MITSUBISHI MO 38 S 5 MITSUBISHI MO 38 S 5 A 002 MITSUBISHI MO 38 S 5 A 004 MITSUBISHI MO 38 S 6 MITSUBISHI MO 38 S 6 A 002 | Getriebetyp: Rechts Helical Gear Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 180 Leistung Kw: 18 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuum Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 5,50 |  |
| <u>Pto-Code</u> 167BE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> HYUNDAI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 T 6 | Getriebetyp: Rechts Helical Gear Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 150 Leistung Kw: 15 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 8,50 |  |

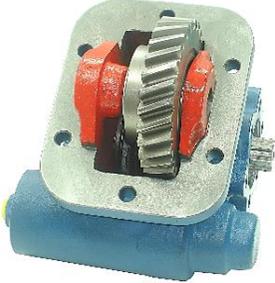
| | | | | |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Pto-Code</u> 306VE</p> | <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> HYUNDAI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 T 6</p> | <p>Getriebetyp: Rechts Helical Gear Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 200 Leistung Kw: 21 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuum Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 8,40</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 312BE</p> | <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> DAIMLER INDIA MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 A 6 MITSUBISHI MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 S 5</p> | <p>Getriebetyp: Rechts Helical Gear Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 180 Leistung Kw: 18 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 8,50</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 319VE</p> | <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> DAIMLER INDIA MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 A 6 MITSUBISHI MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 S 5</p> | <p>Getriebetyp: Rechts Helical Gear Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 150 Leistung Kw: 16 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuum Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 7,50</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 195BE</p> | <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> MITSUBISHI MO 60 S 6</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 280 Leistung Kw: 29 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,10 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 11,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 328VE</p> | <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> HYUNDAI MIGHTY WIDE 6.701 / 0732 HYUNDAI T 060 S 6 MITSUBISHI TO 60 S 5</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 200 Leistung Kw: 20 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,06 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuum Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 7,60</p> |  |

| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Pto-Code</u> 357AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> NISSAN MLD 62 T NISSAN MLS 62 T</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 240 Leistung Kw: 25 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,29 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 6,50</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 359AC3</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> NISSAN MPS 62 T</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 280 Leistung Kw: 29 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,17 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 008AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p> <p>Otokar</p> | <p><u>Typ Model</u> FOTON BJ 1061 OTOKAR ATLAS WANIER 6 S 51 B WLY 6 S 51 B - 40 B WLY6S51 B</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 200 Leistung Kw: 20 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,13 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 13</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 356AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p> <p>Otokar</p> | <p><u>Typ Model</u> ALVANT AUMARK C FOTON BJ 1061 OTOKAR ATLAS W1 LYYS 1B WAN LI YANG WANIER 6 S 51 B WLY 6 S 51 B - 40 A - 00</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 200 Leistung Kw: 20 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,08 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 13</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 380AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p> <p>Otokar</p> | <p><u>Typ Model</u> ZF 6 S 500 TO OTOKAR ATLAS E6</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 180 Leistung Kw: 18 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,09 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 8,40</p> |  |

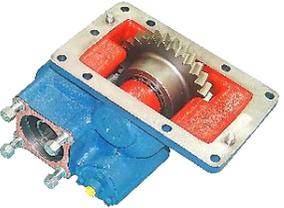
| | | | | |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Pto-Code</u> 355AC2 + AC2 355AC3 + AC3 | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36 UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> MERCEDES EATON 475 SMA IVECO RENAULT VOLVO ZF | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Drei Gear Drehmoment Nm: 400 Leistung Kw: 41 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,28 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 23 |  |
| <u>Pto-Code</u> 385VD | <u>Pumpenanschluss Standard</u> Mit Flansch  | <u>Typ Model</u> MERCEDES EATON FORD IVECO MAN RENAULT VOLVO ZF | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Drei Gear Drehmoment Nm: 940 Leistung Kw: 97 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:2,5 Montageort: Şaft Arası Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Rechts und links Gewicht (kg. 127,00 |  |
| <u>Pto-Code</u> 317AC2F | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> RENAULT AT 2412 C RENAULT ATO 2612 VOLVO AT 26120 VOLVO DT 2412 C VOLVO V 2412 AT VOLVO V 2812 AT VOLVO VO 2512 AT VOLVO VO 3112 AT VOLVO VT 2412 B | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 530 Leistung Kw: 55 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,00 |  |
| <u>Pto-Code</u> 325AC2F | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> RENAULT AT 2412 C RENAULT ATO 2612 VOLVO AT 26120 VOLVO DT 2412 C VOLVO V 2412 AT VOLVO V 2812 AT VOLVO VO 2512 AT VOLVO VO 3112 AT VOLVO VT 2412 B | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 400 Leistung Kw: 41 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 6,00 |  |
| <u>Pto-Code</u> 186AC2 | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> RENAULT B 18200 L | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 400 Leistung Kw: 41 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,72 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 21,00 |  |

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Pto-Code</u> 174AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> SAMSUNG SM 510 TONGIL</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 170 Leistung Kw: 17 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 9,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 230AC2</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36</p>  | <p><u>Typ Model</u> SCANIA GR 880 VOLVO GR 870 VOLVO GR 871 VOLVO GS 760 VOLVO GS 770 VOLVO GS 771</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 450 Leistung Kw: 47 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:2,00 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 20,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 254AC2</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36</p>  | <p><u>Typ Model</u> SCANIA GR 900 SCANIA GRH 900 VOLVO GR 900 VOLVO GRH 900</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 530 Leistung Kw: 55 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:0,78 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 17,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 277AC2F</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36</p>  | <p><u>Typ Model</u> SCANIA GR 905 SCANIA GRS 875 SCANIA GRS 895 SCANIA GRS 905 SCANIA GRS 905 R SCANIA GRSO 905 SCANIA GRSO 905 R</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 400 Leistung Kw: 41 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Rechte Seite und Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 21,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 264AC2</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36</p>  | <p><u>Typ Model</u> SCANIA GRS 890 SCANIA GRS 900 SCANIA GRS 900 R SCANIA GRS 920 R</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 530 Leistung Kw: 55 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,10 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 18,70</p> |  |

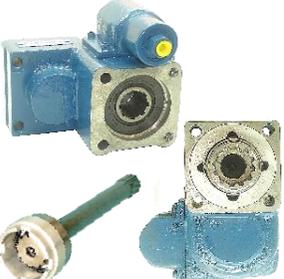
| | | | | |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Pto-Code</u> 345AC2F | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> SCANIA GRS 895 | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 400 Leistung Kw: 41 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Rechte Seite und Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 21,00 |  |
| <u>Pto-Code</u> 318AC2F | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> SCANIA GR90 905 SCANIA GR90 905 R | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 400 Leistung Kw: 41 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Rechte Seite und Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 21,00 |  |
| <u>Pto-Code</u> 276BE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> TATA T 5 TURBO | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:0,89 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 10,80 |  |
| <u>Pto-Code</u> 081BE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> HINO 350 5 S HINO LH 05 S HINO MG 06 HINO MG 10 S HINO MH 06 S TOYOTA LH 05 | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 180 Leistung Kw: 18 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,29 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 11,00 |  |
| <u>Pto-Code</u> 313VE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> HINO 350 5 S HINO LH 05 S HINO MG 06 HINO MG 10 S HINO MH 06 S TOYOTA LH 05 | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 170 Leistung Kw: 17 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,29 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuum Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 10,00 |  |

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Pto-Code</u> 153AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> TURNER T 5 A 3016 TURNER T 5 A 3017</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,12 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 13,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 072AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> TURNER T 5 C 4001 TURNER T 5 C 4084 TURNER T 5 C 4003 TURNER T 5 C 4161 TURNER T 5 C 4006 TURNER T 6 H 4085 TURNER T 5 C 4050 TURNER T 6 H 4086 TURNER T 5 C 4058 TURNER T 6 H 4087 TURNER T 5 C 4060 TURNER T 5 C 4062 TURNER T 5 C 4068</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,12 Montageort: Linke und rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 13,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 170AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> TURNER T 5 C 4001 TURNER T 5 C 4084 TURNER T 5 C 4003 TURNER T 5 C 4161 TURNER T 5 C 4006 TURNER T 6 H 4085 TURNER T 5 C 4050 TURNER T 6 H 4086 TURNER T 5 C 4058 TURNER T 6 H 4087 TURNER T 5 C 4060 TURNER T 5 C 4062 TURNER T 5 C 4068</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 470 Leistung Kw: 49 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:0,95 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 125BE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> EATON T 5 V 2040 EATON T 5 V 2041 EATON T 5 X 2071 SPICER T 5 V 2040 SPICER T 5 V 2041 SPICER T 5 X 2071 TURNER T 5 V 2043 TURNER T 5 V 2052</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,29 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 10,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 355AC2 + AC2 355AC3 + AC3</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36 UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> MERCEDES EATON 475 SMA IVECO RENAULT VOLVO ZF</p> | <p>Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Drei Gear Drehmoment Nm: 400 Leistung Kw: 41 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,28 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 23</p> |  |

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Pto-Code</u> 385VD <u>Pumpenanschluss Standard</u> Mit Flansch  | <u>Typ Model</u> MERCEDES EATON FORD IVECO MAN RENAULT VOLVO ZF | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Drei Gear Drehmoment Nm: 940 Leistung Kw: 97 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:2,5 Montageort: Şaft Arası Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Rechts und links Gewicht (kg. 127,00 |  |
| <u>Pto-Code</u> 255AC2F  | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36 <u>Typ Model</u> VOLVO R 1400 VOLVO R 1700 VOLVO SR 1700 VOLVO SR 1900 VOLVO SR 2000 VOLVO SRO 2400 VOLVO AT 2014 VOLVO V 2214 VOLVO V 2514 VOLVO VT 2214 VOLVO VT 2214 B VOLVO VT 2514 VOLVO VT 2514 B | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 350 Leistung Kw: 36 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 16,80 |  |
| <u>Pto-Code</u> 288AEF  | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25 <u>Typ Model</u> VOLVO R 1400 VOLVO R 1700 VOLVO SR 1700 VOLVO SR 1900 VOLVO SR 2000 VOLVO SRO 2400 VOLVO AT 2014 VOLVO V 2214 VOLVO V 2514 VOLVO VT 2214 VOLVO VT 2214 B VOLVO VT 2514 VOLVO VT 2514 B | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 245 Leistung Kw: 25 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,21 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 15,00 |  |
| <u>Pto-Code</u> 317AC2F  | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36 <u>Typ Model</u> RENAULT AT 2412 C RENAULT ATO 2612 VOLVO AT 26120 VOLVO DT 2412 C VOLVO V 2412 AT VOLVO V 2812 AT VOLVO VO 2512 AT VOLVO VO 3112 AT VOLVO VT 2412 B | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 530 Leistung Kw: 55 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,00 |  |
| <u>Pto-Code</u> 325AC2F  | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36 <u>Typ Model</u> RENAULT AT 2412 C RENAULT ATO 2612 VOLVO AT 26120 VOLVO DT 2412 C VOLVO V 2412 AT VOLVO V 2812 AT VOLVO VO 2512 AT VOLVO VO 3112 AT VOLVO VT 2412 B | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 400 Leistung Kw: 41 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 6,00 |  |

| | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Pto-Code</u> 054AE  | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> VOLVO GR 51 VOLVO GR 52 VOLVO R 50 VOLVO R 51 VOLVO R 52 VOLVO SR 52 | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 350 Leistung Kw: 36 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,17 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 9,00 |  |
| <u>Pto-Code</u> 230AC2  | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> SCANIA GR 880 VOLVO GR 870 VOLVO GR 871 VOLVO GS 760 VOLVO GS 770 VOLVO GS 771 | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 450 Leistung Kw: 47 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:2,00 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 20,00 |  |
| <u>Pto-Code</u> 254AC2  | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> SCANIA GR 900 SCANIA GRH 900 VOLVO GR 900 VOLVO GRH 900 | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 530 Leistung Kw: 55 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:0,78 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 17,00 |  |
| <u>Pto-Code</u> 226AC2  | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> VOLVO MR 61 VOLVO MR 62 VOLVO R 6 VOLVO R 61 VOLVO R 62 VOLVO SR 52 VOLVO SR 61 VOLVO SR 62 | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 350 Leistung Kw: 36 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 13,00 |  |
| <u>Pto-Code</u> 237AE  | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> VOLVO MR 61 VOLVO MR 62 VOLVO R 6 VOLVO R 61 VOLVO R 62 VOLVO SR 52 VOLVO SR 61 VOLVO SR 62 | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 350 Leistung Kw: 36 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 12,60 |  |

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Pto-Code</u> 038AC2F</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36</p>  | <p><u>Typ Model</u> VOLVO R 70 VOLVO SR 70 VOLVO SR 71 VOLVO SR 72</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 300 Leistung Kw: 31 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 16,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 356AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> ALVANT AUMARK C FOTON BJ 1061 OTOKAR ATLAS W1 LYYS 1B WAN LI YANG WANIER 6 S 51 B WLY 6 S 51 B - 40 A - 00</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 200 Leistung Kw: 20 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,08 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 13</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 008AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> FOTON BJ 1061 OTOKAR ATLAS WANIER 6 S 51 B WLY 6 S 51 B - 40 B WLY6S51 B</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 200 Leistung Kw: 20 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,13 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 13</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 323AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> HINO LJ 06 S WLY 6 S 51 B - 33 - 00</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 340 Leistung Kw: 35 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,19 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 12,50</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 007AC2</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36</p>  | <p><u>Typ Model</u> MAN 9.136 VOLKSWAGEN 9.136</p> | <p>Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 531 Leistung Kw: 55 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,00</p> |  |

| | | | | |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Pto-Code</u> 337AE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> GAZ 236 GAZ 238 MAZ 236 MAZ 238 YAMZ 236 YAMZ 238 | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 280 Leistung Kw: 29 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,30 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 13,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 355AC2 + AC2 355AC3 + AC3 | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36 UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> MERCEDES EATON 475 SMA IVECO RENAULT VOLVO ZF | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Drei Gear Drehmoment Nm: 400 Leistung Kw: 41 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,28 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 23) |  |
| <u>Pto-Code</u> 385VD | <u>Pumpenanschluss Standard</u> Mit Flansch  | <u>Typ Model</u> MERCEDES EATON FORD IVECO MAN RENAULT VOLVO ZF | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Drei Gear Drehmoment Nm: 940 Leistung Kw: 97 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:2,5 Montageort: Şaft Arası Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Rechts und links Gewicht (kg. 127,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 327AC2F | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> ZF 12 AS 1930 TD ZF 12 AS 2130 TD ZF 12 AS 2310 RETARDERLİ ZF 12 AS 2530 TO ZF 16 AS 2601 RETARDERLİ | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 531 Leistung Kw: 55 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 13,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 333AC2F | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> ZF 12 AS 2131 TD ZF 12 AS 2331 TO ZF 12 AS 2831 RÖTARDERLİ ZF 16 S 221 TO | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 560 Leistung Kw: 63 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 12,60) |  |

| | | | | |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Pto-Code</u> 375AC2F | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> ZF 12 TX 2210 TD ZF 12 TX 2620 TD ZF TRAXON 12 TX 2210 TD | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 350 Leistung Kw: 36 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 15,20) |  |
| <u>Pto-Code</u> 376AC2F | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> ZF 12 TX 2210 TD ZF 12 TX 2620 TD ZF TRAXON 12 TX 2210 TD | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 420 Leistung Kw: 43 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 7,20) |  |
| <u>Pto-Code</u> 155AEF | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> ZF 16 K 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 13,53 ZF 9 S 109 - 10.24 | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 530 Leistung Kw: 55 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,21 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 14,40) |  |
| <u>Pto-Code</u> 274AC2F | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> ZF 16 K 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 13,53 ZF 9 S 109 - 10.24 | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 425 Leistung Kw: 44 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,21 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 16,10) |  |
| <u>Pto-Code</u> 294AC2F | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> ZF 16 K 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 13,53 ZF 9 S 109 - 10.24 | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 500 Leistung Kw: 52 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 8,00) |  |

| | | | | |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Pto-Code</u> 295AC2F | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> ZF 16 K 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 13,53 ZF 9 S 109 - 10.24 | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 500 Leistung Kw: 52 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 10,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 194AE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 9 S 1110 TD ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 1310 TO ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41 | Getriebetyp: Rechts Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,50 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 10,60) |  |
| <u>Pto-Code</u> 212AC2F | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 9 S 1110 TD ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 1310 TO ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41 | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 280 Leistung Kw: 29 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 7,80) |  |
| <u>Pto-Code</u> 227AC2F | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 9 S 1110 TD ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 1310 TO ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41 | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 531 Leistung Kw: 55 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 16,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 238AEF | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 9 S 1110 TD ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 1310 TO ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41 | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 425 Leistung Kw: 44 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 14,20) |  |

| | | | | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Pto-Code</u> 366AD + C2FM | <u>Pumpenanschluss Standard</u> Mit Flansch + ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41 | <u>Typ Model</u> ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 950 - 800 - 680 - 450 - 400 Leistung Kw: 99 - 83 - 71 - 47 - 41 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 30,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 367AD + C3FM | <u>Pumpenanschluss Standard</u> Mit Flansch + UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41 | <u>Typ Model</u> ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 950 - 800 - 680 - 450 - 400 Leistung Kw: 99 - 83 - 71 - 47 - 41 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 30,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 367ADFM | <u>Pumpenanschluss Standard</u> Mit Flansch  | <u>Typ Model</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41 | <u>Typ Model</u> ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 950 - 800 - 680 - 450 - 400 Leistung Kw: 99 - 83 - 71 - 47 - 41 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 30,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 101AE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> ZF 16 S 109 - 12.92 ZF 16 S 109 - 13.30 ZF 16 S 109 - 13.42 ZF 9 S 109 - 12.92 ZF 9 S 109 - 13.42 | <u>Typ Model</u> ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO | Getriebetyp: Rechts Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,31 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 130AC2F | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> ZF 16 S 109 - 12.92 ZF 16 S 109 - 13.30 ZF 16 S 109 - 13.42 ZF 9 S 109 - 12.92 ZF 9 S 109 - 13.42 | <u>Typ Model</u> ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 450 Leistung Kw: 47 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 7,00) |  |

| | | | | |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Pto-Code</u> 131AC2F | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> ZF 16 S 109 - 12.92 ZF 16 S 109 - 13.30 ZF 16 S 109 - 13.42 ZF 9 S 109 - 12.92 ZF 9 S 109 - 13.42 | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 425 Leistung Kw: 44 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 10,70) |  |
| <u>Pto-Code</u> 136AC2 | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800 | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 300 Leistung Kw: 31 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 3,70) |  |
| <u>Pto-Code</u> 139AC2 | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800 | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 550 Leistung Kw: 57 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,24 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 220AC2 | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800 | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 531 Leistung Kw: 55 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,10) |  |
| <u>Pto-Code</u> 229AE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800 | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 531 Leistung Kw: 55 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,10) |  |

| | | | | |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Pto-Code</u> 280AC2 | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800 | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 300 Leistung Kw: 31 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 5,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 387AC2M | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800 | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 550 Leistung Kw: 57 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,56 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,50) |  |
| <u>Pto-Code</u> 388AC2M | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800 | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 550 Leistung Kw: 57 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,70 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,50) |  |
| <u>Pto-Code</u> 390AD | <u>Pumpenanschluss Standard</u> Mit Flansch  | <u>Typ Model</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800 | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Vier Gear Drehmoment Nm: 550 Leistung Kw: 57 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,1 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Gewicht (kg. 14,20) |  |
| <u>Pto-Code</u> 260AC2F | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> ZF 16 S 151 ZF 16 S 251 ZF 16 S 1620 ZF 16 S 2520 ZF 16 S 181 ZF 6 S 1000 ZF 16 S 1820 ZF 9 S 1000 ZF 16 S 1920 ZF 16 S 221 ZF 16 S 222 ZF 16 S 2220 | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 300 Leistung Kw: 31 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 4,50) |  |

| | | | | |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Pto-Code</u> 269AC2F | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> ZF 16 S 151 ZF 16 S 251 ZF 16 S 1620 ZF 16 S 2520 ZF 16 S 181 ZF 6 S 1000 ZF 16 S 1820 ZF 9 S 1000 ZF 16 S 1920 ZF 16 S 221 ZF 16 S 222 ZF 16 S 2220 | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 531 Leistung Kw: 55 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 12,60) |  |
| <u>Pto-Code</u> 270AEF | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> ZF 16 S 151 ZF 16 S 251 ZF 16 S 1620 ZF 16 S 2520 ZF 16 S 181 ZF 6 S 1000 ZF 16 S 1820 ZF 9 S 1000 ZF 16 S 1920 ZF 16 S 221 ZF 16 S 222 ZF 16 S 2220 | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 531 Leistung Kw: 55 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 13,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 297AEF | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> ZF 16 S 151 ZF 16 S 251 ZF 16 S 1620 ZF 16 S 2520 ZF 16 S 181 ZF 6 S 1000 ZF 16 S 1820 ZF 9 S 1000 ZF 16 S 1920 ZF 16 S 221 ZF 16 S 222 ZF 16 S 2220 | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 300 Leistung Kw: 31 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 4,50) |  |
| <u>Pto-Code</u> 247AC2F | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> ZF 16 S 151 IT ZF 16 S 2221 ZF 16 S 181 IT ZF 16 S 2221 IT ZF 16 S 1831 TD ZF 16 S 2320 IT ZF 16 S 1920 IT ZF 16 S 251 IT ZF 16 S 1921 IT ZF 16 S 2521 IT ZF 16 S 1921 TD ZF 16 T 181 IT ZF 16 S 2031 TO ZF 16 S 221 IT | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 500 Leistung Kw: 52 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,21 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 12,60) |  |
| <u>Pto-Code</u> 273AC2F | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> ZF 16 S 151 IT ZF 16 S 2221 ZF 16 S 181 IT ZF 16 S 2221 IT ZF 16 S 1831 TD ZF 16 S 2320 IT ZF 16 S 1920 IT ZF 16 S 251 IT ZF 16 S 1921 IT ZF 16 S 2521 IT ZF 16 S 1921 TD ZF 16 T 181 IT ZF 16 S 2031 TO ZF 16 S 221 IT | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 600 Leistung Kw: 62 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 4,50) |  |

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Pto-Code</u> 012AC2</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36</p>  | <p><u>Typ Model</u> ZF 44 ZF 6 AS 700 ZF 6 S 36 ZF 6 S 700 ZF 6 S 850</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 550 Leistung Kw: 57 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 154AC2</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36</p>  | <p><u>Typ Model</u> ZF 44 ZF 6 AS 700 ZF 6 S 36 ZF 6 S 700 ZF 6 S 850</p> | <p>Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 550 Leistung Kw: 57 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,24 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 223AC2</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36</p>  | <p><u>Typ Model</u> ZF 44 ZF 6 AS 700 ZF 6 S 36 ZF 6 S 700 ZF 6 S 850</p> | <p>Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 531 Leistung Kw: 55 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 234AE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> ZF 44 ZF 6 AS 700 ZF 6 S 36 ZF 6 S 700 ZF 6 S 850</p> | <p>Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 531 Leistung Kw: 55 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 10,00</p> |  |
| <p><u>Pto-Code</u> 213BE</p> <p><u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25</p>  | <p><u>Typ Model</u> IVECO 2830.5 IVECO 5 S 200 IVECO 5 S 300 ZF 5 S 200 ZF 5 S 270 VO ZF 6 S 350</p> | <p>Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 11,50</p> |  |

| | | | | |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Pto-Code</u> 335VE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> IVECO 2830.5 IVECO 5 S 200 IVECO 5 S 300 ZF 5 S 200 ZF 5 S 270 VO ZF 6 S 350 | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 210 Leistung Kw: 22 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuum Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 11,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 265BE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> ZF 6 S 300 ZF 6 S 320 ZF 6 S 321 ZF 6 S 350 | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 180 Leistung Kw: 18 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,17 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 10,90) |  |
| <u>Pto-Code</u> 340VE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> ZF 6 S 300 ZF 6 S 320 ZF 6 S 321 ZF 6 S 350 | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 180 Leistung Kw: 18 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,17 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuum Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 14,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 289BE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> I V E C O 2840.6 012A12 2840.6 17N11 2840.6 013M11 2840.6 20611 2840.6 03M11 2840.6 22L07 2840.6 03N11 2840.6 20N09 2840.6 08N11 2840.6 13F11 ZF 6 S 380 2840.6 13P11 ZF 6 S 400 | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 180 Leistung Kw: 18 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,30 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 11,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 334VE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> I V E C O 2840.6 012A12 2840.6 17N11 2840.6 013M11 2840.6 20611 2840.6 03M11 2840.6 22L07 2840.6 03N11 2840.6 20N09 2840.6 08N11 2840.6 13F11 ZF 6 S 380 2840.6 13P11 ZF 6 S 400 | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 180 Leistung Kw: 18 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,30 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuum Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 12,00) |  |

| | | | | |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Pto-Code</u> 379VE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> ZF 6 S 420 V ZF 6 S 425 | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 180 Leistung Kw: 18 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,41 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Vakuüm Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 13,50) |  |
| <u>Pto-Code</u> 380AE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> ZF 6 S 500 TO OTOKAR ATLAS E6 | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 180 Leistung Kw: 18 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,09 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 8,40) |  |
| <u>Pto-Code</u> 147AE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> ZF 9 S 75 | Getriebetyp: Rechts Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 11,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 159AC2F | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> ZF 9 S 75 | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Single Gear Drehmoment Nm: 300 Leistung Kw: 31 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 7,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 239AC2F | <u>Pumpenanschluss Standard</u> ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> ZF 9 S 75 | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 425 Leistung Kw: 44 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 15,00) |  |

| | | | | |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Pto-Code</u> 240AEF | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> ZF 9 S 75 | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 425 Leistung Kw: 44 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,16 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 14,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 365ADFM | <u>Pumpenanschluss Standard</u> Mit Flansch  | <u>Typ Model</u> ZF 9 S 75 | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 950 - 800 - 680 - 450 - 400 Leistung Kw: 99 - 83 - 71 - 47 - 41 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 30,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 372AD + C2FM | <u>Pumpenanschluss Standard</u> Mit Flansch + ISO 14 - DIN 5462 - 8x32x36  | <u>Typ Model</u> ZF 9 S 75 | Getriebetyp: Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 950 - 800 - 680 - 450 - 400 Leistung Kw: 99 - 83 - 71 - 47 - 41 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45 Montageort: der Schwanz Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Nach Links Gewicht (kg. 34,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 158BE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> MERCEDES MB 700 MERCEDES MB 800 ZF S 5- 42 | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 11,00) |  |
| <u>Pto-Code</u> 096AE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25  | <u>Typ Model</u> ZF S 5- 42 7,552-1.00 | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,12 Montageort: Linke Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwellenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 11,00) |  |

| | | | | |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Pto-Code</u> 304BE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25 | <u>Typ Model</u> ZF S 5-24 | Getriebetyp: Stirnradgetriebe Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 200 Leistung Kw: 20 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,41 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 10,00 |  |
| <u>Pto-Code</u> 263AE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25 | <u>Typ Model</u> ZF S 5-42 4.65-0.772 ZF S 5-42 5.72 | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Pneumatisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 13,00 |  |
| <u>Pto-Code</u> 263BE | <u>Pumpenanschluss Standard</u> UNI 8953 - 21 UNI 222 - 6x21.25 | <u>Typ Model</u> ZF S 5-42 4.65-0.772 ZF S 5-42 5.72 | Getriebetyp: Links Helical Gear Zapfwellen-Typ: Doppelter Gang Drehmoment Nm: 250 Leistung Kw: 26 Ausgangsverhältnis 1000 U / min: 1:1,00 Montageort: Rechte Seite Kontrollsystem : Mechanisch Zapfwelenumdrehung: Im Uhrzeigersinn Gewicht (kg. 13,00 |  |

PTO
Murat Makina
San.Tic.Ltd.Şti.

www.
pto.
com.tr
info@
pto.
com.tr

+90 212 549 53 04 Pbx
+90 212 549 53 08 - 09
+90 533 960 33 60
+90 532 554 16 36
ptomms
Pto Murat Makine+
@PTOMURATMAKINA
İkitelli Org.San.Bölg. Atatürk Bulv. Eskoop San.Sit. A2. Blok No.80 Başakşehir - İstanbul / TÜRKİYE

Turkey
Discover
the potential

FOC
FIRST QUALITY CERTIFICATION
ISO 9001 : 2015

TSEK